







FINSEA

La nostra è una storia che nasce dal mare. Un'avventura iniziata sulle banchine della nostra città, Genova.

Da qui inauguriamo, nel 1979, la nostra attività di agenti marittimi, come rappresentanti di un grande armatore straniero. Il mare, come ispirazione e come vocazione imprenditoriale, ci accompagna da sempre. E come la vera gente di mare abbiamo assecondato il desiderio di esplorare nuovi orizzonti, sviluppando conoscenze e capacità che ci hanno fatto crescere e affrontare sfide sempre più ambiziose.

Per questo abbiamo fortemente investito nella formazione dello staff e nella professionalizzazione delle risorse nei diversi settori della logistica e della portualità. Ogni energia, ogni sforzo, ogni nuova impresa con lo sguardo sempre concentrato su quell'obiettivo che, fin dal principio, rappresenta la nostra stella polare: **diventare per i nostri clienti un partner sicuro e affidabile**, capace di comprenderne le aspettative, di raggiungere e superare gli obiettivi indicati e di portare valore aggiunto creando un vantaggio competitivo concreto.

È grazie a questa dedizione ed alla qualità delle nostre risposte se oggi siamo una holding che controlla società nei settori strategici dello shipping. Un impegno che viviamo con la stessa passione e lo stesso entusiasmo di sempre, e che riflette la nostra vocazione originaria, articolandosi nelle diverse attività legate al comparto marittimo.



Prima tra tutte la rappresentanza di armatori di linea e di navi tramp, dove ad una storica specializzazione si unisce la forte capacità commerciale e la presenza strutturata nei più importanti porti italiani. Sulla spinta di questa esperienza le attività del Gruppo si sono diversificate e consolidate nel tempo, con investimenti mirati nel settore portuale, nelle attività doganali, nella logistica e nelle attività armatoriali, fino all'abbigliamento tecnico-sportivo.

Operiamo nella logistica con lo scopo di traguardare non solo la qualità del servizio ma anche un suo progressivo sviluppo attraverso ottimizzazioni operative per la merce e per i container e servizi doganali. Seguiamo i servizi armatoriali di linea, con l'obiettivo di garantire, oltre alla puntualità, anche una proposta in grado di far sentire i nostri passeggeri a proprio agio. Siamo partner del primo player privato delle costruzioni e riparazioni navali in Italia, nonché uno dei maggiori del Mediterraneo.

Ci siamo infine cuciti addosso la nostra passione per il mare con l'ultima avventura nel settore dell'abbigliamento, convinti che anche qui sapremo far germogliare i semi di un'esperienza nata quarant'anni fa, sulle banchine del nostro porto. Crediamo che in un mercato che cambia e si evolve rapidamente il nostro DNA rappresenti un punto fermo e un'eredità da difendere. **La più solida delle basi per continuare ad offrire ai nostri partner un servizio di alta qualità.**

I NUMERI DEL GRUPPO

DIPENDENTI DIRETTI

circa **400**

DIPENDENTI INDIRETTI

circa **1.700**

CAPI VENDUTI

più di **35.000.000**

TRASPORTI

più di **1.600.000**

PASSEGGERI

più di **4.000.000**

più di **7.800** SCALI EFFETTUATI

più di **150.000** METRI LINEARI

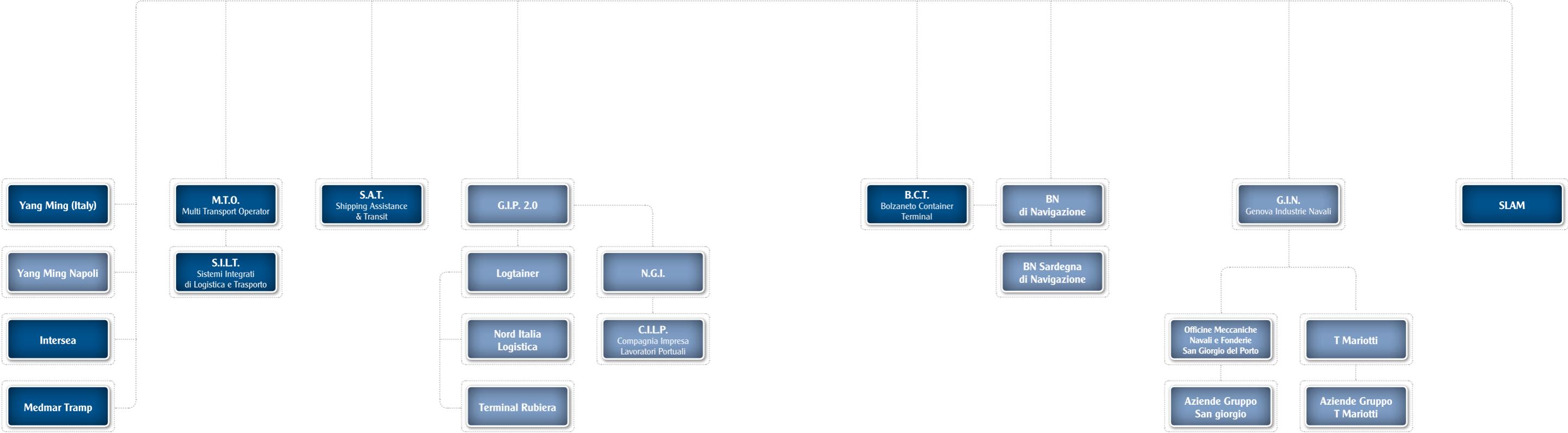
più di **2.660.000** TEU



ORGANIGRAMMA FINSEA - Società controllate e partecipate

 Società controllate

 Società partecipate



Agenzie
Marittime

Logistica e Trasporti

Altre attività del gruppo

Agenzie Marittime

Logistica e trasporti

Nuovi Orizzonti

Agenzie Marittime



YANG MING (ITALY)



L'Agenzia marittima Yang Ming (Italy) **rappresenta in Italia l'armatore Yang Ming Marine Transport Corporation**, compagnia di bandiera di Taiwan. Nome importante per il Porto di Genova e per lo sviluppo dei traffici fra l'Italia e l'Estremo Oriente; nome magico per il Gruppo Finsea e per tutto ciò che ha rappresentato, consentendo con il suo appoggio ed apporto costante, di crescere, sviluppare e diversificare le nostre attività.

Il Gruppo era piccolo ed il suo primo nome era Intersea; divenne agente della Yang Ming nel 1980 quando questa compagnia era piccola ma con tanta voglia di crescere. Ci siamo visti ed immediatamente ci siamo piaciuti.

La Yang Ming è cresciuta con noi e noi con lei e possiamo affermare orgogliosamente che in Italia è cresciuta per noi. Dopo un primo periodo di rodaggio la Yang Ming è diventata ed è rimasta per almeno 15 anni, il più importante vettore in Italia da e per l' Estremo Oriente.

Tutto ciò non senza aver sofferto - sia armatore sia agente - la grave crisi della portualità italiana e soprattutto del Porto di Genova, che negli anni dal 1989 al 1993 ha vissuto contrasti intestini tali da minare grandemente la sua efficienza . In quegli anni bui un solo armatore di linea, accompagnato dal suo agente, continuavano regolarmente a scalare il porto di Genova: la Yang Ming e l'Intersea.

L'Agenzia è stata da allora ed è tutt'oggi attraverso il joint venture tra Yang Ming e Finsea, creato nel 2003 anno in cui Yang Ming ci fece l'onore di accoglierci in qualità di partner, la rappresentativa più importante e prolifica in tutta Europa per questo importantissimo vettore marittimo.

Da allora molta strada è stata fatta, con all'orizzonte sempre lo stesso obiettivo focalizzato sulla soddisfazione del cliente, la ricerca di mercato che si estende a tutto il territorio nazionale, attraverso la professionalità e la passione che ci accompagnano da ormai quarant'anni.

Yang Ming (italy) si avvale di un sistema di controllo interno di valutazione dei rischi e di verifica della corretta applicazione dei processi. Fin dalla sua nascita Yang Ming (italy) è un'azienda certificata secondo il Sistema di Qualità ISO 9001 ed è sottoposta a una verifica annuale di DNV-GI; inoltre, nel 2010 ha ottenuto dalla Dogana Italiana lo stato di Operatore AEOF.

È chiaro che gli splendidi risultati ottenuti sul mercato italiano dalla Yang Ming (Italy) non sono casuali ma sono stati ottenuti grazie alla grande professionalità e capacità del suo staff che, sebbene abbastanza giovane, è colmo dell'esperienza necessaria che questo mestiere richiede.



INTERSEA

L'identità si costruisce nel tempo, attraverso le esperienze. E ci rimanda alle origini, a dove tutto è cominciato. Funziona così in ogni circostanza, in ogni contesto. Anche per un Gruppo. Ed è per questo che all'interno di Finsea il nome di Intersea assume un valore così speciale. Attorno ad esso si intrecciano la storia passata e presente del nostro Gruppo.

Intersea è il nome della storica Agenzia Marittima, nata nel 1979, un tempo rappresentante Yang Ming Line, che firmava l'attività da cui tutto ha avuto inizio. Nel 2010, a trent'anni di distanza, la nuova Intersea porta in dote tutto il know-how sviluppato nella precedente esperienza per metterlo al servizio di una nuova avventura imprenditoriale, e ripartire con entusiasmo verso nuove destinazioni.

Le prime attività di questo nuovo corso si sviluppano **con la rappresentanza dell'armatore italiano Grimaldi Lines per le Linee West Africa e Sud America** in partenza dal Mediterraneo, e si articolano su differenti merceologie quali rotabili, project cargo su mafi e contenitori di tutte le tipologie. Un nuovo inizio accolto dal mercato con riscontri molto positivi, che ha conosciuto da subito una fase di forte crescita e ha portato l'Armatore rappresentato a insediarsi, oltre che a Genova, anche a Livorno, dove è tuttora presente.

In pochi anni, sulla scia di questa risposta, Intersea ha allargato i propri orizzonti e ampliato il mercato di riferimento, dimostrando capacità relazionali e commerciali di altissimo profilo.



Oltre a consolidare l'attività di rappresentanza per la Linea West Africa del Gruppo Grimaldi Lines, la società ha inaugurato nuove relazioni e nuove rotte commerciali diventando agente anche di alcuni importanti NVOCC quali White Line, Lotka e Sarjak.

Quest'ultimo, grazie all'importantissima flotta di special equipment unita a slot agreement con i più importanti Carrier mondiali, si sta velocemente ritagliando un'importantissima fetta nel mercato del project cargo.

La sua presenza in Italia attraverso le filiali del Gruppo è l'ulteriore segnale di un'attenzione al Cliente e di una capacità di lavorare in prospettiva che connota l'azienda e che determina la sua capacità di fare la differenza generando valore aggiunto nei diversi settori di riferimento.





MEDMAR TRAMP



I servizi dedicati alle navi volanti si evolvono con i tempi e con i mutamenti del mercato.

Cambiano le esigenze e gli scenari, ma a fare la differenza è sempre la qualità dell'offerta: la forza e la capillarità della struttura operativa, la flessibilità, la disponibilità, la capacità di rispondere in modo rapido e puntuale a esigenze diverse.

Medmar Tramp è l'agenzia del Gruppo Finsea interamente dedicata al settore tramp. Una realtà nata con l'obiettivo di fornire **un servizio altamente specializzato agli armatori e ai trader di carichi secchi e liquidi**, garantendo un'operatività veloce e sicura.

La peculiarità di questo settore è la continua mutabilità della domanda. Ed è su questo elemento che si costruisce il valore di Medmar Tramp. Con un'unicità nella risposta che va a corrispondere la specifica esigenza del Cliente, trasformando ogni tipo di carico e ogni richiesta di trasporto in un'opportunità per affermare la qualità del servizio offerto e per offrire al Cliente un concreto valore aggiunto.

Medmar Tramp garantisce i più ampi e più completi servizi in materia di **navi volanti e project** tra cui raccomandazione marittima, brokeraggio e consulenze su imbarchi e sbarchi, terminal e port scouting, conteggi relativi ai costi portuali e alle controstallie. Un'attività svolta al meglio grazie alle specifiche professionalità dedicate, che gestiscono con attenzione e competenza le richieste di navi e carichi diversi: rinfuse liquide (oli, prodotti petroliferi, chimici), rinfuse solide (minerali, carbone, acciaio, fertilizzanti, cemento), gas e progetti.

Il servizio, coordinato dalla sede di Genova, dove sono concentrate

le attività operative e amministrative, è distribuito capillarmente negli altri 6 uffici in Italia (Savona, La Spezia, Livorno, Augusta, Ravenna, Trieste) e nelle 4 agenzie partecipate di Venezia, Napoli, Koper e Malta, oltre alla specifica attività dell'ufficio di rappresentanza di Hong Kong. Insieme, questi punti di presidio e di contatto costituiscono le basi di un'ampia rete di agenti e consulenti che è supportata dall'attività di subagenzie di alto profilo per una distribuzione capillare, in grado di coprire tutti i principali porti italiani, fornendo un servizio sempre puntuale ed efficiente. L'organizzazione dell'agenzia si articola su tre reparti. In quello Operativo viene svolta la parte principale del lavoro, attraverso un'assistenza puntuale e un monitoraggio continuo delle navi con aggiornamenti e informazioni fornite all'Armatore sia prima che dopo la partenza. Il reparto Finanziario Amministrativo segue le questioni economiche e amministrative relative allo scalo, operando nel rispetto della filosofia aziendale con l'obiettivo di contenimento dei costi a vantaggio dell'Armatore. Il reparto Commerciale gestisce le informazioni relative ai traffici e ai porti per ottimizzare i costi del business, offrendo servizi di intelligence e banche dati.

L'agenzia offre inoltre uno specifico supporto per le operazioni di bunkeraggio e mette a disposizione della propria clientela un servizio interno per il conteggio delle controstallie e per la gestione dei reclami.

Il tutto con la garanzia di un sistema di gestione che ha ottenuto la certificazione di qualità DNV-GL nel 2002, sempre riconfermata su base annuale, a riprova di una qualità dei processi costantemente orientata al miglioramento delle performance.

Logistica e Trasporti



MTO - Multi Transport Operator



Nella logica che governa le diverse attività del Gruppo la parola chiave è integrazione.

Un dialogo aperto e costante tra aziende che operano in modo sinergico per generare maggiore efficienza.

Su questo principio si innestano la storia e il percorso di MTO Multi Transport Operator, realtà nata nel 1994 e operante fino al recente passato come ufficio logistico delle agenzie marittime del gruppo per la gestione dei trasporti e delle operazioni accessorie di China Shipping, UASC, Yang Ming Line e Grimaldi. La qualità dell'impegno nel campo della logistica ha generato una costante crescita dell'azienda, che ha garantito una proficua continuità di rapporto con le due compagnie Yang Ming Line e Grimaldi e aperto nuovi scenari con la gestione dei trasporti dei due NVOCC Sarjack ed Emkay.

Ma la vera forza di MTO è nella sua visione strategica e imprenditoriale. Nella capacità di intrecciare merci e relazioni allargando i confini del proprio mercato, per sviluppare rapporti di collaborazione sempre più solidi con i più importanti spedizionieri italiani.

Una fiducia conquistata sul campo attraverso il lavoro, costruita nel nome dell'efficienza e sostenuta giorno per giorno da una qualità del servizio che consente oggi a MTO di **trasportare in regime di merchant haulage container di qualsiasi compagnia e di qualunque dimensione.**

L'obiettivo su cui si concentrano tutti gli sforzi e a cui concorrono tutte le professionalità dell'azienda è la piena soddisfazione del cliente. I risultati parlano di una risposta sempre puntuale e sempre più efficiente alle diverse esigenze espresse, sia per il

trasporto di contenitori FCL, core business dell'azienda, sia per il trasporto di contenitori LCL.

La sfida parte dai contenitori e dalle dotazioni attuali, ed è sempre proiettata al contenuto. Che per noi significa andare incontro alle esigenze e agli scenari del futuro e crescere insieme ai nostri Clienti, investendo in risorse, in sviluppo, in innovazione.

Oggi le unità di carico coprono la maggior parte delle tipologie di container, la disponibilità di macchine con genset consente di soddisfare richieste di trasporto di merce a temperatura controllata, e un intero reparto è dedicato ai trasporti speciali.

In queste attenzioni particolari la flessibilità dell'azienda trova la sua espressione più piena: non semplicemente nella gestione delle criticità che nascono dalla natura o dalla fisicità del carico, ma in un approccio che mette il cliente e le sue specifiche necessità sempre al primo posto.

Operando su 10 porti italiani situati nel Tirreno e nel centro-nord Adriatico e coprendo il trasporto in tutto il territorio compreso il Sud Italia e le isole, MTO è l'interlocutore ideale per raggiungere secondo standard di qualità certificati ogni destinazione europea.

La disponibilità di aree adibite al ricovero di contenitori IMO o REEFER in interporti strategicamente posizionati e i rapporti di collaborazione con stazioni di pesature certificate creano un sistema di collegamenti sempre più veloce e automatizzato ed offrono un ulteriore valore aggiunto.

Per raggiungere dalla nostra sede di Genova, in perfetta sicurezza ed efficienza, tutto il resto d'Europa.



SILT - Sistemi Integrati di Logistica e Trasporto

SILT sistemi integrati di
logistica e trasporto

L'integrazione è motore di sviluppo, è l'approccio che meglio ci prepara ad affrontare e vincere le sfide del futuro. È con questa consapevolezza che, nel 1994, è partito un gruppo di imprenditori genovesi rappresentanti alcune fra le maggiori compagnie marittime dell'epoca, dando vita a Silt, Sistemi Integrati di Logistica e Trasporto. La loro grande competenza, la passione e l'esperienza sul campo, aprono una stagione di grande impegno e di grande attività, in grado di trasformare questa avventura imprenditoriale in una solida realtà e di affermare in breve tempo Silt sul mercato globale.

L'attività di trasporto container, governata dalla sede di Genova, è inizialmente gestita dall'ufficio operativo di La Spezia, ma la crescita rapida e lo sviluppo di nuove relazioni commerciali, portano all'apertura di un nuovo ufficio operativo a Genova Voltri. È il passaggio che segna una svolta nella storia di Silt, dando il via all'espansione dell'azienda nel mercato del trasporto container su strada e portandola ad affermarsi come uno dei player di riferimento sul territorio nazionale.

Nel 2017 si apre un ulteriore nuovo capitolo nella storia di Silt, con l'ingresso nel Gruppo Finsea che ne acquisisce il controllo rilevandone la maggioranza. Oggi l'azienda **offre un servizio giornaliero di trasporti dai principali porti italiani verso tutti i punti interni e viceversa**, operando con professionalità ed efficacia e garantendo un servizio di alta qualità, rivolgendosi sia alle più grandi compagnie di navigazione e spedizionieri internazionali, sia al target degli spedizionieri e produttori di

piccole e medie dimensioni.

Il know-how specifico, acquisito nel tempo, è supportato da una struttura capace di rispondere con puntualità alle diverse esigenze: la flotta Silt può infatti contare su **32 mezzi di proprietà e 35 semirimorchi tramutabili**, Euro 5 EW e Euro 6 e, attraverso il supporto e la collaborazione coordinata dei diversi partner di rete riesce a raggiungere gli oltre 150 trattori e 150 semirimorchi porta container, arrivando a gestire ogni anno 42.000 spedizioni e a percorrere in media 13.5 MIO/km annui.

Numeri e peculiarità che risultano particolarmente apprezzate dagli oltre 120 clienti, alla cui soddisfazione concorrono ovviamente anche l'efficienza dei processi, la puntualità dei trasporti e delle relative informazioni. Perché ogni energia e ogni attenzione converge sulle specifiche necessità del Cliente, fornendo così un reale vantaggio competitivo anche in termini economici e facendo di Silt un partner affidabile su cui contare per ogni tipo di esigenza.



SAT - Shipping Assistance & Transit



Nella catena logistica, oggi, quello dell'intermediario è un ruolo sempre più determinante. È un compito che va oltre quello dell'assistenza nell'adempimento degli obblighi burocratici per l'entrata o l'uscita delle merci attraverso un determinato territorio doganale. E che attraverso la qualità e la professionalità dell'operato può produrre benefici notevoli in termini di flessibilità degli adempimenti e velocità della movimentazione delle merci.

SAT, Shipping Assistance and Transit, è **l'anima spedizionieristica del Gruppo Finsea**. Una realtà consolidata, che mette a disposizione del mercato le proprie competenze e il proprio valore aggiunto per supportare il cliente, consentendo alle merci un transito efficiente lungo tutta la catena logistica.

A testimoniare la qualità del lavoro e il credito sempre più ampio nel proprio contesto di riferimento, contribuisce il riscontro formale ottenuto da tempo con la certificazione AEOF (Authorized Economic Operator - Full) rilasciata dall'Agenzia delle Dogane.

È il riconoscimento a una professionalità che arriva da lontano. Dal 1979 SAT rappresenta di fatto l'elemento di congiunzione tra importanti armatori internazionali, le loro navi, i loro agenti raccomandatari e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Questa specifica specializzazione si traduce da sempre in vantaggi concreti per i tanti Clienti che hanno

accompagnato la storia imprenditoriale di SAT.

Il manifesto doganale sia delle merci in partenza che di quelle in arrivo e tutte le responsabilità e gli obblighi che ne conseguono sono sicuramente il più significativo elemento di forza dell'azienda. Un'attività che nasce da una conoscenza profonda della materia e che si concretizza nella capacità di seguire l'Agenzia delle Dogane nel suo percorso di telematizzazione, anche al fine di poter cogliere gli elementi di maggior servizio da mettere a disposizione dei clienti.

L'attività di SAT si compone sostanzialmente di due fasi, **la prima dedicata alle navi e quella successiva al servizio della merce in senso stretto**, mentre la sua operatività si definisce attraverso la gamma di servizi dedicati alle merci e alle relative unità di carico in imbarco/sbarco dalle navi, così come per quelle che transitano nel territorio nazionale.

Una gamma di servizi che viene completata dalle specifiche attività che possono essere richieste in ragione della tipologia di trasporto e dei regimi doganali di origine o destinazione. Oggi, SAT copre tutti i principali porti italiani, attraverso il presidio di strutture proprie o in partnership.



LOGTAINER

La qualità del trasporto intermodale ha un ruolo chiave nell'attività dei vettori marittimi e dei terminal portuali. Solo attraverso una distribuzione rapida ed efficiente delle merci dal porto di sbarco sino alla destinazione finale o dai punti di origine del carico al porto d'imbarco, è possibile operare in modo competitivo garantendo un vantaggio concreto al Cliente finale.

Logtainer offre alle Compagnie Marittime **un servizio di trasporto contenitori ferroviario e intermodale che mette in collegamento diretto i maggiori porti italiani con le più importanti aree di produzione e consumo.**

Un impegno che va avanti dal 1997 con la stessa passione e con lo stesso impegno di sempre, per un'attività che continua a crescere nel tempo e che ha avuto negli ultimi vent'anni uno sviluppo esponenziale.

Logtainer ha accompagnato questo processo seguendo sempre le evoluzioni del mercato e anticipando le esigenze che cambiano con soluzioni sempre all'avanguardia.

Questo approccio e questa attenzione all'innovazione e all'efficienza dei sistemi ha permesso di supportare i clienti in ogni aspetto e di rispondere con puntualità a richieste e necessità sempre nuove e sempre più complesse, portando oggi Logtainer a posizionarsi come una tra le primarie e più efficienti aziende intermodali del nostro Paese.

Un risultato ottenuto continuando a perseguire con grande determinazione un unico, semplice obiettivo: sostenere



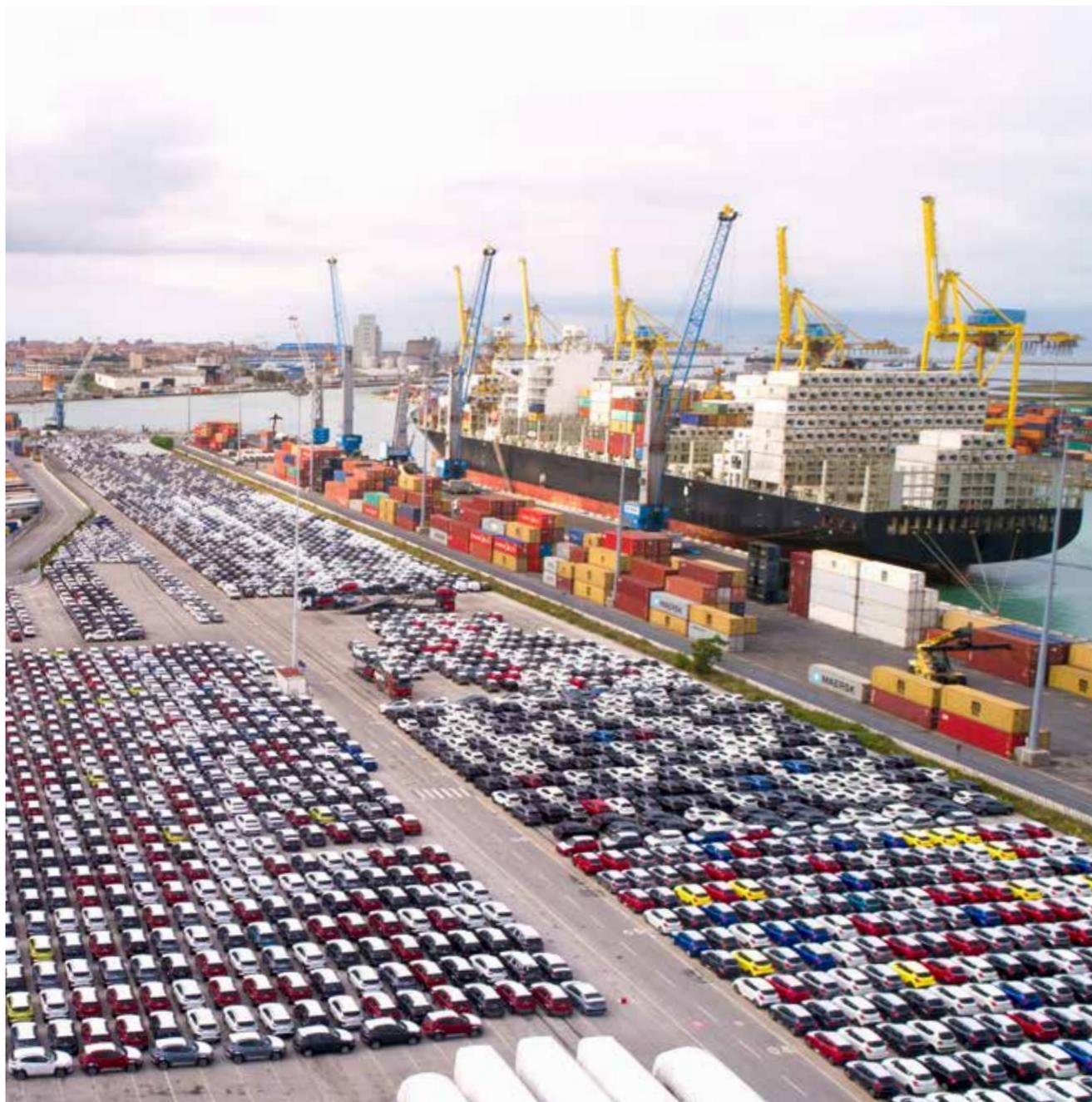
l'attività dei Clienti garantendo **una distribuzione puntuale ed efficace a costi contenuti.**

Il sistema Logtainer, attraverso collegamenti rapidi via ferrovia e intermodali, mette in comunicazione i terminal portuali con tutti i punti commerciali o industriali d'Italia e con i principali centri di distribuzione europei nell'ambito dei porti del Mediterraneo.

La presenza nei maggiori porti italiani, con sedi a Genova, Vte, Livorno, La Spezia, Trieste e Napoli e la disponibilità di un sistema di collegamento ferroviario con i terminal interni di Milano, Padova, Rubiera e Bologna, mette letteralmente le merci trattate su una corsia preferenziale.

I numeri raccontano di una percorrenza di oltre 1.200.000 km l'anno e 2.400.000 tonnellate di merce trasportate, testimoniando un'esperienza imprenditoriale che è un unicum nel panorama nazionale. Dati che riflettono la crescente dimensione di Logtainer e che, di fatto, sono una dimostrazione della sua grandezza, anche e soprattutto in termini di eccellenza del servizio.





CILP - Compagnia Impresa Lavoratori Portuali



I Terminal portuali sono organismi complessi, attraversati quotidianamente da interi mondi di merci e di persone. Gli equilibri tra le diverse parti di questi organismi vanno sempre pianificati e gestiti con la massima attenzione, perché tutto funzioni come un meccanismo perfettamente oliato. Questo il compito di CILP, Compagnia Impresa Lavoratori Portuali, che dal 1995 opera nel porto di Livorno offrendo ai propri Clienti una vasta gamma di servizi completamente integrati, legati alla gestione dell'intero ciclo operativo portuale.

A sostenere le diverse attività del Terminal concorrono l'alta qualità del servizio e delle risorse tecnologiche e umane. La visione del futuro e la capacità di innovare sono impiantate su una profonda esperienza nel settore e su specifiche conoscenze verticali, che fanno di CILP un vero e proprio punto di riferimento nell'area del Mediterraneo.

La Compagnia rappresenta oggi **il player di riferimento sul mercato italiano per quanto riguarda la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti forestali come pasta di legno, cellulosa e carta.** L'esperienza ultraventennale viene valorizzata e messa a frutto per raggiungere numeri da record, con oltre 1,2 milioni di tonnellate annue.

La centralità logistica del Terminal, inoltre, contribuisce ulteriormente alla crescita dei volumi di traffico, rendendo CILP il partner strategico e la chiave d'accesso ideale per la distribuzione in Italia.

CILP collabora con le principali realtà che operano con navi RO-RO nel mondo, e si prende cura dello sbarco/imbarco e dello stoccaggio di oltre 320.000 veicoli (automobili e industriali). Gestisce inoltre operazioni di carico e scarico legate al **General Cargo** (project cargo, bobine, prodotti siderurgici, rame e yacht) e **container**, garantendo la massima produttività 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno.

Ricevimento, stoccaggio, consolidamento, carico e scarico di tutti i tipi di merci: CILP sfrutta a pieno il proprio potenziale umano e tecnologico, con la possibilità di 5 accosti su banchina in concessione e 2 su banchina pubblica, con tre diverse aree operative per una superficie complessiva di 350.000 mq e magazzini coperti per 62.000 mq.

La posizione privilegiata, favorita dalla logistica di supporto, mette il Terminal in comunicazione diretta con i principali snodi stradali e ferroviari, assicurando alle navi dei Clienti e alle merci movimentate un'altissima qualità del servizio, con risposte rapide e su misura.





BN di Navigazione - BN Sardegna di Navigazione



C'è un denominatore comune, che lega insieme tutte le attività e le storie imprenditoriali che fanno capo al Gruppo Finsea: il mare, inteso come vocazione e scenario su cui si dipanano la vita e il lavoro delle persone.

L'avventura di Blu Navy prende vita da un'urgenza precisa, e si fa interprete di questa specifica esigenza per dare inizio a una storia imprenditoriale che diventa anche la bandiera del territorio.

Nata nel 2010 con l'inaugurazione della prima tratta di collegamento tra **Piombino e Portoferraio**, Blu Navy è una compagnia di navigazione che opera nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri e merci. Una realtà giovane e vivace, che ha saputo crescere in breve tempo nella qualità del servizio e nella soddisfazione del Cliente, mantenendo intatto lo spirito e l'entusiasmo degli inizi.

Questa spinta ha saputo coinvolgere il territorio e ha permesso di stringere legami sempre più forti, attraverso partnership con associazioni e investitori privati, anche sotto forma di collaborazioni con professionalità marittime che ben conoscono il mare e le sue caratteristiche.

Alla base di questi risultati c'è soprattutto il desiderio di proporre un servizio alternativo e di qualità capace di soddisfare le esigenze sia dei turisti che dei residenti. Un obiettivo che si concretizza nello sforzo di migliorarsi, giorno dopo giorno, attraverso iniziative mirate e investimenti economici per

elevare la qualità del servizio, come la scelta di offrire dal 2015, prima Compagnia nel suo genere, un servizio di assistenza ai passeggeri a bordo introducendo la figura delle hostess. Uno dei testimonial di questo nuovo modello di business è la nave Acciarello: le sue specifiche caratteristiche sono ideali per i collegamenti con l'Isola d'Elba e ottimizzano il servizio anche in termini di puntualità, riducendo al minimo i tempi di imbarco e sbarco grazie alla caratteristica, esclusiva su questa tratta, di essere **bidirezionale**.

Con la stessa motivazione e la stessa professionalità che ha accompagnato i primi anni di attività, Blu Navy ha inaugurato nel 2016 **il collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio**, creando di fatto, con la rinnovata nave Ichnusa, la seconda linea della compagnia.

Questa ulteriore sfida imprenditoriale, offre ai passeggeri l'opportunità di attraversare un tratto di mare splendido e unico ma difficile come le Bocche di Bonifacio su una nave pensata e costruita appositamente, e quindi caratterizzata da un'ottima tenuta del mare anche in condizioni meteomarine avverse, grazie al suo particolare sistema di stabilizzazione.

Un impegno importante che conferma l'obiettivo prioritario di Blu Navy: **garantire ai passeggeri il vero piacere di navigare**, lavorando con impegno affinché ogni persona che sale a bordo delle navi della Compagnia possa condividere un grande viaggio appena cominciato.

Nuovi Orizzonti



GIN - Genova Industrie Navali



Andare per mare è un'arte antica, che si evolve nel tempo nelle forme e nei materiali. Dai maestri d'ascia ai moderni designer, ogni imbarcazione è l'eredità di una sapienza millenaria e il frutto di una ricerca continua verso nuove idee, nuovi progetti, nuove realizzazioni.

Due tra le figure più prestigiose della cantieristica italiana, T. Mariotti e San Giorgio del Porto, sono i protagonisti dell'incontro di altissime competenze che ha dato vita, nel 2008, alla holding Genova Industrie Navali.

Una realtà che si costituisce come elemento di sintesi tra due gruppi storici, e che, intorno a questa unione, costruisce un polo d'eccellenza tale da rappresentare **il primo operatore privato nella cantieristica navale in Italia.**

Con la successiva acquisizione di una realtà importante come Chantier Navale de Marseille, Genova Industrie Navali si posiziona sul mercato come uno dei player più autorevoli del Mediterraneo, in grado di soddisfare ogni genere di necessità per yacht e navi fino a 465 metri di lunghezza.

In questa avventura convergono storie imprenditoriali e professionalità che rappresentano il meglio dal punto di vista della preparazione tecnica e dell'innovazione tecnologica. Ogni azienda partecipa e condivide gli obiettivi della holding, portando in dote le proprie specificità e la propria storia. È proprio la sinergia tra le diverse realtà di GIN a rappresentare, in concreto, un'autentica novità dal punto di vista dell'offerta e un valore aggiunto per il cliente finale.

La capacità di innovare e di anticipare gli standard del settore di **T. Mariotti**, cantiere altamente specializzato nella progettazione e costruzione di navi da crociera ultra luxury, mega yachts e supply vessels.

La competenza e l'affidabilità di **San Giorgio del Porto** per ogni genere di operazione di riparazione, conversione, refitting e ship recycling.

Le competenze verticali di **Piombino Industrie Marittime**, progettato per essere il punto di riferimento per attività di demolizione navale moderne, sicure e sostenibili, in conformità con le normative europee e internazionali.

L'esperienza e l'affidabilità di **Chantier Naval de Marseille**, polo specializzato per la riparazione, il refit e la conversione navale, con i suoi tre bacini di carenaggio fra cui il numero 10, il più grande di tutto il Mediterraneo.

Tutte insieme queste realtà condividono un percorso di crescita e di espansione che segna un ulteriore passaggio con l'ingresso di Finsea nella compagine del gruppo.

Uno sviluppo già avviato, confortato da numeri importanti e da una significativa portata complessiva dell'attività anche in termini di occupazione, con oltre 500 posti di lavoro diretti e un indotto medio di circa 1200 persone.



SLAM



Genova è millenni di storia, è la burrasca nell'anima, è il vento nelle ossa, è la vela al posto dei pensieri. Genova è la passione per quel mare che non smette mai di ruggire. Genova è la Superba.

Slam nasce a Genova tra i caruggi, dall'amicizia di quattro ragazzi che hanno sempre avuto in comune la passione per il mare. Giovani che hanno deciso di portare il mare addosso, non solo in barca a vela.

È il 1979, i Pink Floyd pubblicano The Wall, la sonda Voyager ci mostra per la prima volta Giove con i suoi anelli, Slam trova in Genova la sua essenzialità, il suo mare nelle vene, la sua origine fatta di cicatrici rimarginate dal sale.

Slam viene da una culla mediterranea ma anche dalla fisicità di grandi campioni. Campioni olimpici che fanno del mare la loro fonte di vita. Testato dagli sportivi, Slam propone abbigliamento tecnico e sportswear di ispirazione velica, da indossare anche con i piedi per terra.

Capi iconici che fanno parte da sempre della marineria e della vocazione tutta italiana per le grandi rotte, la vela e lo sport. Il contributo di chi li indossa in situazioni anche estreme è fondamentale per capire le esigenze di chi il mare lo vive davvero.

La partnership con sportivi di discipline olimpiche ci permette di trasmettere la realtà dei nostri capi con qualcosa in più che fa la differenza: è l'impegno, la fatica, l'emozione che si legge

sul volto di chi si sveglia all'alba per iniziare la sua sfida con il mare, il vento, la salsedine che pizzica gli occhi.

Slam è un concentrato di valori autentici che portano la persona al centro, che sia uno sportivo professionista, o un semplice amante del mare. Slam I AM sono io, sei tu, è il mio e il tuo mare, la mia sfida solitaria o l'impresa collettiva, il nostro stile di vita accomunato da una passione grande come il mare.

Guardare avanti, **ma anche voltarsi indietro per vedere le miglia percorse**, perché la vera gara inizia dentro di noi. Ecco allora capi sportivi e performanti, tecnologie e tessuti tecnici innovativi, tutto senza perdere di vista l'orizzonte. Perché è proprio lì che andremo insieme alle nostre collezioni. Pro, Crew, SlamArt... ogni capo ha qualcosa di speciale da raccontare, di tecnico da mostrare, di innovativo da testare.

Doppi strati, cuciture termonastrate, loghi reflex, l'high tech inizia da tessuti e lavorazioni per espandersi verso mari sconfinati, perché Slam è lì dove non c'è confine tra te e l'acqua ma anche dove il mare si scruta dalla riva. L'importante è esserci sempre. Ecco perché Slam I AM è il mare in persona: sono io, sei tu, è una virata, uno schiaffo di vento.

Un sogno che si avvera.

■ **FINSEA S.p.A.**

Piazza G. Alessi, 2/20 - 16128 Genova
Tel. 010/53611 - Fax 010/585811
www.finsea.it - finsea@finsea.it



■ **YANG MING (ITALY) S.p.A.**

Piazza G. Alessi, 2/9 - 16128 Genova
Tel. 010/5991.1 - Fax 010/5991.230
www.yangming.com - ymi@finsea.it



■ **INTERSEA S.r.l.**

Corso A. Podestà, 12/3 - 16128 Genova
Tel. 010/08951 - 010/0895 855
www.finsea.it - intersea@finsea.it



■ **MEDMAR TRAMP S.r.l.**

Via di S. Chiara, 2/9 - 16128 Genova
Tel. 010/5361483 - Fax 02/36005916
www.finsea.it - trampmed@finsea.it



■ **MTO S.r.l. (Multi Transport Operator)**

Via S. Chiara, 2/10 - 16128 Genova
Tel. 010/98981 - Fax 010/9898515
mto@finsea.it



■ **SILT S.r.l. (Sistemi Integrati di Logistica e Trasporto)**

Piazza G. Alessi, 2 - 16128 Genova
Tel. 010/53611 - fax 010/5361515
silt@siltgoa.it



■ **SAT S.r.l. (Shipping Assistance & Transit)**

Via Corsica, 2/14 - 16128 Genova
Tel. 010/576841 - Fax 010/543678
info@sat-shipassistance.com



■ **LOGTAINER S.r.l.**

Via XII Ottobre, 2/82 - 16121 Genova
Tel. 010/5353430 - Fax 010/5353440
www.logtainer.com - genova@logtainer.com



■ **C.I.L.P. S.r.l. (Compagnia Impresa Lavoratori Portuali)**

Via S. Giovanni, 13 - 57123 Livorno
Tel. 0586/841511 - 0586/841690
www.cilplivorno.it - segreteria@cilplivorno.it



■ **B.N. di NAVIGAZIONE S.p.A.**

Calata Italia, 24a - 57037 Portoferraio
Tel. 0565/269710 - Fax 0565/919894
www.blunavytraghetti.com - info@blunavytraghetti.com



■ **B.N. Sardegna di NAVIGAZIONE S.p.A.**

Piazza Ruju, 6 - 07100 Sassari
Tel. 0565/269710 - Fax 0565/919894
www.blunavytraghetti.com - info@blunavytraghetti.com



■ **GIN S.p.A. (Genova Industrie Navali)**

Via dei Pescatori, Molo Cagni - 16128 Genova
Tel. 010/24081 - Fax 010/240824
www.ginholding.com - segr@mariottyard.it



■ **SLAM S.p.A.**

Piazza G. Alessi, 1 - 16128 Genova
Tel. 010/84201 - Fax 010/8420200
www.slam.com - info@slam.com







Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 Genoa - Italy
T: +39.010.53611 F: +39.010.585811
E-mail: finsea@finsea.it